

**Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 12 месяцев 2021 года**

За 12 месяцев 2021 года на территории Красносельского района зарегистрировано 41 (-7) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых погиб 1 (+1) ребенок, пострадали 45 (-9) детей. По собственной вине 13 (+3). ЗДТП (+2) произошло на КАД.

**Распределение детей, пострадавших в ДТП,
по образовательным учреждениям**

	2021 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	1	23
Учащиеся ОУ других районов (регионов)	-	3
На домашнем (семейном обучении)	-	1
Дошкольники всего:	-	18
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	6
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	1
Воспитанники частных ДОУ	-	1
Неорганизованные	-	10
ОУ, ДОУ	2021 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ № 391	1	-
ГБДОУ № 21 Петродворцового района	-	1
ГБОУ № 414	-	1
ГБОУ № 380	-	1
Частный детский сад	-	1
ГБОУ № 262	-	1
ГБОУ № 290	-	1
ГБОУ № 382	-	1
ГБОУ № 390	-	1
Детский сад ГБОУ №131	-	1
ГБОУ № 200	-	1
ГБОУ №271	-	1
ГБДОУ № 65	-	2
ГБДОУ № 47	-	1
ГБОУ №385	-	1
ГБОУ №354 Московского района - неподчинение сигналам регулирования	-	1
ГБОУ № 289 – неподчинение сигналам регулирования, пересечение проезжей части на велосипеде	-	1
ГБОУ № 380 – переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода	-	1
ГБОУ № 7 - переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода	-	1
ГБОУ лицей № 369	-	1
ГБОУ № 275	-	1
ГБОУ № 352	-	1
ГБОУ лицей № 395	-	1
ГБДОУ № 83 – неожиданный выход из-за ТС	-	1

ГБОУ № 217 – неожиданный выход из-за ТС		1
ГБОУ № 380	-	1
ГБОУ № 208 – переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода	-	2
ГБОУ № 147 Красногвардейского района	-	1
Частная школа – несоблюдение очередности проезда	-	1
ГБОУ № 390	-	1
ГБОУ лицей № 590 – иные нарушения ПДД пассажирами (не пристегнут)	-	1
ГБОУ № 391 – переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода	-	1
ГБДОУ № 26	-	1

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2021 года	2020 года	+/-
Всего ДТП с участием детей	41	48	-7
Произошли по вине детей	10	10	+3

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2021 год		2020 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	4	-	4
Неожданный выход из-за стоящего ТС	-	3	-	3
Неподчинение сигналам регулирования	-	4	-	-
Другое	-	2	-	3

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2021 год		2020 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	1	33	-	42
с 13 до 15 лет	-	12	-	12

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – до 12 лет - **34(-8)**.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	2021 год	2020 год
Пешеходы	23	27
Пассажиры	16	18
Велосипедисты	2	3
Водитель механических ТС	-	-

За 12 месяцев 2021 года на дорогах в большей степени были подвержены опасности дети-пешеходы - **23(-4); 10(+2)** ДТП произошли по вине самих несовершеннолетних-пешеходов. Профилактика ДТП с участием этих категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2021 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	0(-3)	1(-5)	5(+2)	4(+4)	6(+2)	7(+1)	2(-2)	3(0)	4(+2)	5(+2)	3(-3)	1(-7)
Погибло детей	0	0	1(+1)	0	0(0)	0	0	0	0	0	0	0
Ранено детей	0(-3)	1(-5)	5(+2)	4(+4)	9(+5)	7(+1)	2(-3)	3(-5)	4(+2)	6(+3)	3(-3)	1(-7)

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств нарушения за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.
2. При проведении проверок по фактам ДТП с участием детей более тщательно исследовать факты и условия совершения ДТП, а также организовать безусловную реализацию указания ГУ ОБДД МВД России №13/3-у-1556 от 03 марта 2016 года в части проведения проверок по фактам ДТП с участием несовершеннолетних
3. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.